
Modo d'impiego

Impiego

È indicato soprattutto per la verniciatura di veicoli e nel restauro di automobili d'epoca, ma anche nel campo industriale ed ovunque si voglia ottenere un ottimo risultato finale unitamente ad una certa economicità e semplicità d'impiego.

Applicazione

A spruzzo con ugelli diam. $1,4 \pm 1,7$ mm e pressione di 2,5 atm. circa.

Diluizione

Misto aria

40 - 50% con Diluente Nitro Antinebbia.

Airless

Max 5 % in volume con diluente Nitro.

Norme d'igiene e sicurezza

Si consiglia durante l'applicazione una buona ventilazione dell'ambiente e l'utilizzo di maschere protettive.

Sistemi di applicazione

- Il supporto deve sempre essere costituito da un fondo nitrospruzzabile.
- Il prodotto non va mai applicato direttamente su ferro o su metalli nudi. Vecchie vernici resistenti alla sopra verniciatura devono essere opportunamente carteggiate con carta fine per permettere un miglior ancoraggio dello smalto.
- Mescolare fino a colore e consistenza uniforme.
- Dopo opportuna diluizione applicare in più mani successive fino ad ottenere lo spessore desiderato.
- Data la rapidità di essiccazione ciò è possibile con intervalli di tempo molto brevi.

Note: nei mesi caldi per evitare la formazione di nebbie e polveri, ridurre la pressione di spruzzatura ed impiegare un diluente di tipo più lento.

Voce di capitolato

Smalto alla Nitrocellulosa (tipo Smalto Nitrosintetico Opaco); a base di resine Alchidiche e Nitrocellulosa, di rapidissima essiccazione, di particolare opacità, di ottima pienezza, tale da garantire un buon aspetto finale.

Peso specifico	Nero	1,035 kg/l ($\pm 0,02$)
	Bianco	1,160 kg/l ($\pm 0,05$)

Essiccazione ad aria	Fuori polvere:	5 min.
	Asciutto:	15 min.
	Indurito:	12 h

Tutte le informazioni tecniche qui contenute hanno carattere indicativo.
Per informazioni più dettagliate si prega di consultare il nostro servizio di ASSISTENZA TECNICA.